

## Publication list

**Name:** Carl Koopmans  
**Profession:** Research Director  
**E-mail:** c.koopmans@seo.nl  
**Phone number:** +31 (0)20 525 1630

### Article in journal – refereed

Koeman, N. & Koopmans, C. (2019). De kwaliteit van beleidsdoorlichtingen, *Beleidsonderzoek Online*.

Koopmans, C. (2019). Innovatiebeleid: Rijk, regio of beide? Een betoog op basis van economische literatuur en de Nederlandse context, *TPEdigitaal 11 (3)*, p. 20-30.

Koopmans, C., M. van Benthem, W. Hulsker, W. Spit (2019). ICT-projecten van de overheid: Omgaan met onzekerheid. *TPEdigitaal 13(2)*, p. 50-59.

Annema, J.A., Frenken, K., Koopmans, C., & Kroesen, M. (2017). Relating cost-benefit analysis results with transport project decisions in the Netherlands. *Letters in Spatial and Resource Sciences*, 10(1), 109-127.

Koopmans, C. (2017). Mobiliteit en infrastructuur in het nieuwe regeerakkoord, *TPEdigitaal 11(3)*, p. 59-62.

Koopmans, C. & Lieshout, R. (2016). *Airline cost changes: To what extent are they passed through to the passenger?*, *Journal of Air Transport Management*, 53(2016), 1-11.

Annema, J.A. & Koopmans, C. (2015). The practice of valuing the environment in cost-benefit analyses in transport and spatial projects, *Journal of Environmental Planning and Management*, Vol. 58, No. 9, p. 1635-1648 (published online 2014: <http://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/09640568.2014.941975> ).

Clark, J., Koopmans, C., Hof, B., Knee, P., Lieshout, R., Simmonds, P. & Wokke, F. (2014). Assessing the full effects of public investment in space, *Space Policy 30*, 121-134.

Koopmans, C., G. Marlet & D. Willebrands (2014). Naar de bollen, *TPEdigitaal 8(1)*, 99-108.

Kroes, E. & Koopmans, C. (2014). De baten van comfort in het openbaar vervoer; een overzicht van literatuur. *Tijdschrift Vervoerswetenschap 50(2)*, 36-51.

Koopmans, C. & Volkerink, M. (2014). Zorgen overheidsbestedingen voor extra banen?. *Tijdschrift voor Arbeidsvraagstukken*, 30(1), 40-52.

Koopmans, C. (2013). Kosten-batenanalyse onder Teulings. *TPEdigitaal*, 7(2), 41-46.

- Koopmans, C., Groot, W., Warffemius, P., Annema, J.A. & Hoogendoorn-Lanser, S. (2013). Measuring Generalised Transport Costs as an Indicator of Accessibility Changes over Time. *Transport Policy*, (29), 154-159.
- Koopmans, C. & Rietveld, P. (2013). Longe-term impacts of mega-projects: the discount rate. In: Priemus, H. & Van Wee, B., *International Handbook On Mega Projects. Cheltenham (UK): Edward Elgar*.
- Annema, J.A. & Koopmans, C. (2012). De Leefomgeving in Maatschappelijke Kosten-Batenanalyses van Transportprojecten. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 48(2), 51-67.
- Koopmans, C., Rietveld, P. & Huijg, A. (2012). An Accessibility Approach to Railways and Municipal Population Growth, 1840-1930. *Journal of Transport Geograpy* 25, 98-104.
- Nooij, M. de, Berg, M. van den & Koopmans, C. (2012). Bread or games? A social cost-benefit analysis of the World Cup bid of the Netherlands and the winning Russian bid. *Journal of Sports Economics*, 14, 521-545.
- Peer, S., Koopmans, C. & Verhoef, E.T. (2012). Predicting Travel Time Variability for Cost-Benefit Analysis. *Transportation Research Part A: Policy and Practice* 46, 79-90.
- Koopmans, C. (2011). Van zacht naar hard: milieueffecten in kosten-batenanalyses. *TPEdigital*, 5(1), 15-26.
- Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2011). Het einde van de wet van Okun. *Tijdschrift voor Arbeidsvraagstukken*, 27(2), 209-216.
- Koopmans, C. & Oosterhaven, J. (2011). SCGE modelling in cost-benefit analysis: The Dutch experience. *Research in Transportation Economics*, 31(1), 29-36.
- Nooij, M. de, Berg, M. van den & Koopmans, C. (2010). Brood of spelen? Kosten-batenanalyse van het WK Voetbal in Nederland. *TPEdigitaal*, 4(3), 79-100.
- Koopmans, C. (2010). Kosten en baten van het Centraal Planbureau: verleden, heden en toekomst. *TPEdigitaal*, 4(3), 19-30.
- Koopmans, C. (2010). Zonder prijs geen kwaliteit: de heroverwegingen bij mobiliteit en leefomgeving. *Tijdschrift voor Openbare Financiën*, 42(2010-2), 135-144.
- Nooij, M. de, Lieshout, R. & Koopmans, C. (2009). Optimal blackouts: Empirical results on reducing the social cost of electricity outages through efficient regional rationing. *Energy Economics*, 31(3), 342-347.
- Savelberg, F., Hoen, A. 't & Koopmans, C. (2009). Visie en MKBA beide nodig bij investeringsbesluiten. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 45.
- Annema, J., Koopmans, C. & Wee, G. van (2007). Evaluating transport infrastructure investments: the Dutch experience with a standardised approach. *Transport Reviews*, 27 (2), 125-150.

- Nooij, M. de, Koopmans, C. & Bijvoet, C. (2007). The value of supply security, the costs of power interruptions: economic input for damage reduction and investment in networks. *Energy Economics*, 29(2), 277-295.
- Koopmans, C. (2006). 'Zachte' beleidseffecten in maatschappelijke kosten-batenanalyse: hoe kan het beter? *Tijdschrift voor Politieke Economie*, 27(3), 4-19.
- Oosterhaven, J., Elhorst, J., Heyma, A. & Koopmans, C. (2005). Indirecte effecten infrastructuur: aanvulling Leidraad OEI. *Tijdschrift Vervoerswetenschap*, 41(1), 2-12.
- Koopmans, C. & Velde, D. te (2001). Bridging the energy efficiency gap: using bottom-up information in a top-down energy demand model. *Energy Economics*, 23(1), 57-75.
- Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). OEI: Evaluatie van infrastructuurprojecten; leidraad voor kosten-batenanalyse. *Tijdschrift voor Vervoerswetenschap*, (4), 28-33.
- Beek, K.W.H. van, Koopmans, C.C., & Praag, B.M.S. van (1997). Shopping at the Labour Market: A Real Tale of Fiction. *European Economic Review*, 41, 295-317.
- Wolfson, D.J., & Koopmans, C.C. (1996). Regulatory Taxation of Energy: Theory and Policy. *Ecological Economics*, 19, 55-65.
- Koopmans, C.C. (1994). Direct Measurement of Hidden Labour. *Applied Economics*, 26, 575-581.
- Koopmans, C.C., Opstal, R. van, & Theeuwes, J.J.M. (1989). Human Capital and Job Levels: Explaining the Age-Income Funnel. *European Economic Review*, 33, 1839-1849.
- Theeuwes, J., Koopmans, C.C., Opstal, R. van, & Reijn, H. van (1985). Estimation of Optimal Human Capital Accumulation Parameters for the Netherlands. *European Economic Review*, 29, 233-257.

### **Book / book chapter – refereed**

- Koopmans, C. C., & Mouter, N. (2020). Cost-benefit analysis. Chapter 1. In: *Advances in Transport Policy and Planning: Standard Transport Appraisal Methods* (Vol. 6). Elsevier Amsterdam.
- Mouter, N., Dean, M., Koopmans, C., & Vassallo, J. M. (2020). Comparing cost-benefit analysis and multi-criteria analysis. Chapter 6. In: *Advances in Transport Policy and Planning: Standard Transport Appraisal Methods* (Vol. 6). Elsevier Amsterdam.
- Koopmans, C.C. & Bijvoet, C.C. (2011). The Effectiveness of Regional Policy: A Literature Study. In: W. Manshanden & W. Jonkhoff (eds.), *Infrastructure Productivity Evaluation*, (33-46). New York: Springer.
- Bakker, P., Koopmans, C. & Nijkamp, P. (2010). Appraisal of Integrated Transport Policies. In: M. Givoni, & D. Banister (eds.), *Integrated Transport. From Policy to Practice*, (117-136). Oxford: Routledge.

Poort, J., & Koopmans, C.C. (2006). Overheid tussen twee sporen. In: B. Baarsma, M. Pomp & J. Theeuwes (eds.), *Dynamische marktwerking*, (111-139). Den Haag: Sdu.

Koopmans, C.C. (1998). Effects of national, OECD and world-wide energy taxes on the environment and on competitiveness. In: T. Barker & J. Köhler (eds.), *International Competitiveness and Environmental Policies*, (pp. 171-181), Cheltenham (UK): Edward Elgar.

### Article in journal - non-refereed

Baarsma, B., Broek-Altenburg, E. van den, Fransman, R., Jacobs, B., Koopmans, C., Teulings, C. (2020). Is the current COVID-19 strategy effective? *VoxEU*, 4 December.

Koopmans, C. (2020). Kosten en baten van lockdowns blijven onzeker, *Economisch Statistische Berichten*, 105 (4791), 12 november.

Koeman, N., Koopmans, C. & Rougoor, W. (2020). Het beperkte gebruik van beleidsdoorlichtingen, *TPC Tijdschrift voor Public Givernance*, audit & Control 18(1), februari.

Koopmans, C., Annema, J.A. & Frenken, K. (2019). Weinig rendabele transportprojecten voor nationaal investeringsfonds, *Me Judice*.

Koopmans, C. (2019). Innovatieve samenleving is niet gebaat bij lappendeken van subsidies, *Me Judice*.

Koopmans, C. (2019). Leefomgeving ondergewaardeerd in kosten-batenanalyses, *Me Judice*.

Benthen, M. van & Koopmans, C. (2018). Kosten omrijden met gevaarlijke stoffen kunnen flink oplopen, in: *Economische Statistische Berichten*, 103(4765), pp. 431.

De Nooi, M., Van den Berg, M. & Koopmans, C. (2015). Хлеба или зрелищ? Анализ социальных издержек и выгод от проведения Чемпионата мира по футболу в Нидерландах (Brood of spelen? Maatschappelijke kosten-batenanalyse van het WK voetbal in Nederland), *Kotliarov, M.A., Мегаспортивные мероприятия и развитие территорий - работы зарубежных авторов, (Megasportevenementen en de ontwikkeling van regio's - werken van buitenlandse auteurs)*, Jekaterinburg, Rusland.

Kroes, E. & Koopmans, C. (2015, 17 September). Comfort ondergewaardeerd. *OV Magazine*, 32.

Koopmans, C. & Donselaar, P. (2015, 10 September) Een meta-analyse van het effect van R&D op productiviteit, *Economische Statische Berichten*, 100(4717)

Koopmans, C, Koning, P. & Webbink, D. (2014). Effectenonderzoek en welvaartsanalyse bij arbeidsmarkt- en onderwijsbeleid. *Economisch Statistische Berichten* 99(4696S), 25-30.

Koopmans, C. & Kok, L. (2012, 29 November). Afschaffing kinderopvangsubsidies verlaagt de welvaart. *Me Judice*. <http://www.mejudice.nl/artikelen/detail/afschaffing-kinderopvangsubsidies-verlaagt-de-welvaart>

- Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2012, 22 June). Arbeidsmarkt nog steeds inflexibel. *Economisch Statistische Berichten*, 97(4637), 401.
- Morselt, T. & Koopmans, C. (2012). Economisch onderzoek in het Deltaprogramma. *Water Governance*, 2, 16-22.
- Tieben, B. & Koopmans, C. (2011). Kosten en baten van duurzame energie. *Economisch Statistische Berichten*, 96(4606), 172-174.
- Kerste, M. & Koopmans, C. (2011). Subsidie of participatie bij woningbouw. *Economisch Statistische Berichten*, 96(4604), 122-124.
- Butter, F. den, Koopmans, C. & Reinders, A. (2011). Het Waarborgfonds Kinderopvang, *Economisch Statistische Berichten*, 96(4621), 641-642.
- Koopmans, C., Marlet, G., Poort, J. & Woerkens, C. van (2010). Kilometerprijs en arbeidsmarkt. *Economisch Statistische Berichten*, 95(4591), 502-504.
- Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010). Met kosten-batenanalyse kiezen tussen falende overheid en onvolmaakte markt. *Me Judice*, 3, (8 May 2010).
- Koopmans, C. & Nooij, M. de (2009). Reactie op: De marginale kosten van publieke fondsen zijn gelijk aan één. *Economisch Statistische Berichten*, 94(4569), 605.
- Koopmans, C. & Lieshout, R. (2008). Spoorwegen en groei. *Economisch Statistische Berichten*, 93(4535), 301-302.
- Koopmans, C. & Korteweg, J.A. (2007). Efficiënt ruimtegebruik. *Economisch Statistische Berichten*, 92(4505), 136-138.
- Oosterhaven, J., Koopmans, C. & Elhorst, J. (2005). Indirecte effecten van beleid: lastig, maar belangrijk. *Economisch Statistische Berichten*, 90(4467), 335-337.
- Koopmans, C. & Kroes, E. (2004). Werkelijke kosten van files tweemaal zo hoog. *Economisch Statistische Berichten*, 89(4430), 154.
- Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). Vergeten kosten van projecten. *Economisch Statistische Berichten*, 90(4442), 444-445.
- Koopmans, C. (2003). Geld genoeg. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4396), 99.
- Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2003). Bouwstenen voor minder afspraken in de bouw. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4407), 292-294.
- Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2003). Bouwstenen voor minder afspraken in de bouw. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4407), 292-294.

- Bijvoet, C., Nooij, M. de & Koopmans, C. (2003). Kosten van stroomonderbrekingen. *Economisch Statistische Berichten*, 88(4415), 460-463.
- Koopmans, C. (2002). Kosten-batenanalyse blijft nodig. *Economisch Statistische Berichten*, 87(4391), D15.
- Koopmans, C.C., Dijkman, H. & Verrips, A.S. (2002). Welvaartseconomie en overheidsinvesteringen, *Economisch Statistische Berichten*, 87(4368), 504.
- Koopmans, C.C. (2002). Verkeer(d). *Economisch Statistische Berichten*, 87(4366), 463.
- Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). Evaluatie van infrastructuur. *Economisch Statistische Berichten*, 85(4253), 358-362.
- Koopmans, C.C. (1998). Vergroening en energie. *Openbare Uitgaven*, 2.
- Stolwijk, H.J.J., Koopmans, C.C. & Albers, R. (1998, 13 februari) Blijft de omgekeerde U bestaan? *Economisch Statistische Berichten*.
- Groot, W., Hendriks, J.H.A. & Koopmans, C.C. (1997, 12 November). Economie, energie en emissies. *Economisch Statistische Berichten*.
- Wong, W.J.M.L. & Koopmans, C.C. (1996, 19 June). Olie: overdaad schaadt. *Economisch Statistische Berichten*.
- Beek, K.W.H. van & Koopmans, C.C. (1995, April). Beter besluiten over grote projecten; goede interactie en heldere structurering. *Stedebouw en Volkshuisvesting*.
- Koopmans, C.C. (1995, April). Overheidsbeleid: de keuze van instrumenten. *Maandblad voor Accountancy en bedrijfseconomie*.
- Koopmans, C.C. (1994). Besluiten over grote projecten. *Beleid en Maatschappij*, 6.
- Beek, K.W.H. van, Koopmans, C.C. & Praag, B.M.S. van (1993, 26 May). Discriminatie op de arbeidsmarkt? *Economisch Statistische Berichten*.
- Beek, K.W.H. van, Koopmans, C.C. & Praag, B.M.S. van (1992, 10 June). Gezocht: jonge, gezonde, autochtone man. *Economisch Statistische Berichten*.
- Koopmans, C.C. (1992, 14 October). De prijs van het verkeer. *Economisch Statistische Berichten*.
- Koopmans, C.C. (1992). Een positieve relatie tussen milieu en arbeid. *Osmose*, 4, 6-9.
- Wolfson, D.J. & Koopmans, C.C. (1992, 3 June). Een handhaafbaar milieubeleid. *Economisch Statistische Berichten*.
- Wolfson, D.J. & Koopmans, C.C. (1992, 9 September). Aanpassen of achterblijven. *Economisch Statistische Berichten*.

Bosch, L.H.M. & Koopmans, C.C. (1988). Woonruimteverdeling door gemeenten. Activiteit, uitgaven en doorstromingseffecten. *Stedebouw en Volkshuisvesting*, 69, 181-185.

Koopmans, C.C. & Teulings, C.N. (1988, 22 June). Overschotten en tekorten op de arbeidsmarkt. *Economisch Statistische Berichten*.

### **Book / book chapter – non-refereed**

Bakker, P., Koopmans, C.C. & Nijkamp, P. (2011). Avaliacao das Politicas Integradas de Transportes. In: T.P. Dentinho & P. Nijkamp (eds.), *Compendio de Economia Regional*, (717-744). Cascais: Principia.

Koopmans, C. (2010). Mobiliteit en leefomgeving. In: C.A. de Kam, J.H.M. Donders & A.P. Ros (eds.), *Miljardendans in Den Haag*, (149-167). Den Haag: Sdu.

Annema, J. & Koopmans, C. (2010). Een lastige praktijk: Ervaringen met waarderen van omgevingskwaliteit in de kosten-batenanalyse. In: M.J. Koetse. & P. Rietveld (eds.), *Economische waardering van omgevingskwaliteit. Casestudies en toepassingen in de MKBA*, (197-213). Den Haag: Sdu.

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010). *Beleidseconomie: een rationele onderbouwing van overheidsingrijpen*. Amsterdam: Pallas Publications.

Groot, W., C.C. Koopmans en M.W.A.M. Vromans (1998). Greening taxes and energy. Effects of increased energy taxes and selective exemptions. In: W. Vermeend & J. van der Vaart (eds.), *Greening Taxes: The Dutch Model*. Deventer: Kluwer.

Koopmans, C.C. (1997). Hoofdstuk 5 en delen van hoofdstuk 3 en 9. In: CPB, *Economie en fysieke omgeving; Beleidsopgaven en oplossingsrichtingen 1995-2020*. Den Haag: Sdu.

Koopmans, C.C. (1994). Paragraaf 2.6, 3.3, 4.4, hoofdstuk 6 en bijlage 2. In: WRR, *Besluiten over grote projecten, Rapporten aan de Regering nr. 46*. Den Haag: Sdu.

Koopmans, C.C. (1992). Paragraaf 3.1, 3.4.2, 3.4.3, hoofdstuk 4 m.u.v. 4.2, bijlage 2 en 3. In: WRR, *Milieubeleid: strategie, instrumenten en handhaafbaarheid, Rapporten aan de Regering nr. 41*. Den Haag: Sdu.

Kazemier, B., Eck, R. van & Koopmans, C.C. (1990). Economische aspecten van belasting- en premieontduiking en misbruik van sociale uitkeringen. In: H. Robben et.al. (eds.), *Sociale zekerheidsfraude: Juridische, economische en psychologische aspecten van fraude in het sociale-zekerheidsstelsel*. Deventer: Kluwer.

Koopmans, C.C. (1990). Betaalde informele arbeid. In: J.W.M. Mevissen, P.H. Renooy & J. van Hoof (eds.), *Informele economie: randverschijnsel of alledaagse realiteit?* Deventer/Heerlen: Kluwer Bedrijfswetenschappen/Open Universiteit.

## SEO publication

- Bachaus, A., Blom, M. Bree, T. van, Groot, H. de, Hers, J., Heyma, A., Jongeling, A., Koopmans, C & Vlaanderen, M. (2020). *Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam 2020. SEO-rapport 2020-96*. Amsterdam: gemeente Amsterdam
- Koopmans, C. & Jongeling, A. (2020). *Effecten van extra investeringen door woningcorporaties. SEO-rapport 2020-68*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2020). *Notitie Second opinion aanpassing Belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm). SEO-publicatienummer 2020-39*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2019). *Notitie: Review van MKBA Vrachtwagenheffing. SEO-publicatienummer 2019-107*. Amsterdam: SEO
- Koeman, N. & Koopmans, C. (2020). *Evaluatie afschaffing dwangsomregeling Wet openbaarheid van bestuur. SEO-rapport 2020-25*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Verheuvel, N., Briene, M. & Slaats, J. (2019). *Evaluatie heffingsverminderingen verhuurderheffing. SEO-rapport 2019-110*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2019). *Notitie: Review van "Uitbreiden statiegeld. Systeminrichting" van EY-Parthenon. SEO-publicatienummer 2019-79*. Amsterdam: SEO
- Tieben, B., Koeman, N. & Koopmans, C. (2019). *Onderweg naar schoon? SEO-rapport 2019-82*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Benthem, M. van, Buunk, E. & Tieben, B. (2016). *Substitutie of plicht? SEO-rapport 2016-75*. Amsterdam: SEO
- Behrens, C. & Koopmans, C. (2018) *De smalle pariteitsclausule bij bestelmaaltijden. SEO-rapport 2018-108*. Amsterdam: SEO
- Weel, B. ter, Bussink, H., Tieben, B., & Koopmans, C., (2018). *Leerrechten doorgerekend. SEO-rapport 2018-114*. Amsterdam: SEO
- Heyma, A., Bussink, H. & Koopmans, C. (2019). *De economische en maatschappelijke waarde van uitzendmerk. SEO-rapport 2019-31*. Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Biesenbeek, C. & Berg, E. van den (2017). *Notitie Arbeidsmarktbehoefte masteropleiding Law & Finance. SEO-rapport 2017-20*. Amsterdam: SEO
- Benthem, M. van & Koopmans, C. (2018). *Op het goede spoor? SEO-rapport 2018-39*. Amsterdam: SEO



- Koopmans, C., Mulder, M. & Tieben, B. (2018). *Verkenning MKBA werkwijzer Energie. SEO-rapport 2018-23.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2018). *Quick scan beoordelings MKBA Duinpolderweg. SEO-rapport 2018-18.* Amsterdam: SEO
- Bentham, M. van, Fijnje, J., Koopmans, C. & Tieben, B. (2017). *De impact van de bezoekerseconomie op Amsterdam. SEO-rapport 2017-63.* Amsterdam: SEO
- Kok, L. & Koopmans, C. (2017). *Voorstudie kosten en baten van de Toegankelijkheidsakte. SEO-rapport 2017-26.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2017). *Review van 'Kosten en effecten statiegeld op kleine flesjes en blikjes'. SEO-rapport 2017-60.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Buunk, E. Rougoor, W. & Witteman, J. (2017). *De boot gemist? SEO-rapport 2017-31.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. & Bentham, M. van (2017). *Plussen en minnen. SEO-rapport 2017-05.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2016). *Notitie: Oordeel over de Evaluatie Innovatieagenda Energie. SEO-rapport 2016-84.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Barneveld, J. van, Regeczi, D., Smits, T., Veen, G. van der, Voort, J. van der (2016). *Astronomische welvaart? SEO-rapport 2016-76.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., (2015). *Second opinion kosten en baten Holwerd aan Zee. SEO-rapport 2015-10.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Heyma, A., Hof, B., Imandt, M., Kok, L. & Pomp, M. (2016). *Werkwijzer voor kosten-batenanalyse in het sociale domein – Hoofdrapport. SEO-rapport 2016-11A.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Heyma, A., Hof, B., Imandt, M., Kok, L. & Pomp, M. (2016). *Werkwijzer voor kosten-batenanalyse in het sociale domein – Literatuur en Bijlagen. SEO-rapport 2016-11B.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. & Rougoor, W. (2016). *Literatuurstudie aardbevingen en woningprijzen. SEO-rapport 2016-27.* Amsterdam: SEO
- Kok, L., Berden, C. & Koopmans, C. (2015). *Kosten van roken. SEO-rapport 2015-53.* Amsterdam: SEO
- Kok, L, Berden, C., Berg, E. van den & Koopmans, C. (2015). *Het economische belang van kinderopvang. SEO-rapport 2015-71.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C. (2015). *Notitie Toetsing Beleidsdoorlichting dienstverlening belastingdienst. SEO-rapport 2015-93.* Amsterdam: SEO
- Koopmans, C., Smits, T., Ubbels, B. & Van der Voort, J. (2015). *Terugverdieneffecten van overheidssteun aan zeehavens. SEO-rapport 2015-09.* Amsterdam: SEO

- Koopmans, C., Marlet, G., Ponds, R., Smits, T., Poort, J., Prins, J. & Woerkens, C. van (2014). *Baten van Monumentenzorg. SEO-rapport 2014-19*. Amsterdam: SEO
- Rosenboom, N., Smits, T., Buiren, K. van, Gerritsen, M. & Koopmans, C. (2014). *Evaluatie fiscale regelingen gericht op de bedrijfsoverdracht. SEO-rapport 2014-39*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Hof, B. (2014), *Presentatie van maatschappelijke kosten-batenanalyses. Informatie ten behoeve van de Algemene Leidraad voor Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), SEO-rapport 2014-13*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Hof, B. (2014), *Waarom maatschappelijke kosten-batenanalyse? Informatie ten behoeve van de Algemene Leidraad voor Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), SEO-rapport 2014-12*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Lieshout, R. (2014). *Eisen aan een maatschappelijke kosten-batenanalyse. SEO-rapport 2014-04*, Amsterdam: SEO Economisch Onderzoek.
- Koopmans, C & Gerritsen, M. (2014). *Evaluatie van het model 'In de schaduw van de rechter'. SEO-rapport 2014-53*. Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Scholte, R. & Koopmans, C. (2014). *Ondervoeding Onderschat. SEO-rapport 2014-11*. Amsterdam: SEO.
- Ierland, E., van, Koopmans, C., Veen, A., van der & Rietveld, P. (2014). *Advies van de commissie van economische deskundigen over de CPB studie "Economisch optimale waterveiligheid in het IJsselmeergebied". SEO-rapport 2014-01*. Amsterdam: SEO.
- Tieben, B., Koopmans, C. & Rougoor, W. (2013). *Energiebeleid in onbalans. De energiemarkt vanuit transactiekostenperspectief. SEO-rapport, 2013-65*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Prins, J. (2013) *Kosten en baten voor de overheid van wijzigingen van de Wet openbaarheid van bestuur. SEO-rapport; 2013-60*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B., Koopmans, C., Lieshout, R. & Wokke, F. (2013). *Public investments in space. SEO-rapport, 2012-42*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B., Koopmans, C., Rougoor, W. & Voort, J. van der (2013). *Effecten van een heffing op gewasbeschermingsmiddelen. SEO-rapport, 2013-39*. Amsterdam: SEO.
- Werff, S., van der & Koopmans, C. (2013). *Effecten van de museumkaart op museumbezoek en inkomsten. SEO-rapport; 2013-36*. Amsterdam: SEO.
- Bisschop, P., Koopmans, C., Lieshout, R., Prins, J. & Volkerink, M. (2012). *Het betere werk. SEO-rapport, 2012-80*. Amsterdam: SEO.

- Kok, L., Berden, C. & Koopmans, C. (2012). *De waarde van 'Kies nu voor Kinderen'*. SEO-rapport, 2012-67. Amsterdam: SEO.
- Gerritsen, M., Koopmans C., Tempelman C. & Voort, J. van der (2012). *Baten van het Olympisch Plan*. SEO-rapport 2011-65. Amsterdam: SEO.
- Rij, C. van, Koopmans, C. & Mevissen, J. (2012). *Arbeidsvoorwaarden voor ambtenaren*. SEO-rapport, 2011-34. Amsterdam: SEO.
- Baarsma, B., Buiren, K. van & Koopmans, C. (2011). *Spoorzoeken*. SEO-rapport, 2011-52. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Berden, C. & Kerste, M., m.m.v. Nooij, M. de (2011). *Maatschappelijke kosten en baten van het Waarborgfonds Kinderopvang*. SEO-rapport, 2011-36. Amsterdam: SEO.
- Rij, C. van, C. Koopmans & Mevissen, J. (2011). *Update kosten en baten van harmonisatie van de rechtspositie van overheidspersoneel*. SEO-rapport, 2011-34. Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Koopmans, C., Berden, C. & Dosker, R. (2011). *De waarde van kinderopvang*. SEO-rapport, 2011-33. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Knijff, A. van der, Marlet, G., Ruijs, M., Smit, P., Stokkers, R., Willebrands, D. & Woerkens, S. van (2011). *Verkassen? Maatschappelijke kosten en baten van het verplaatsen van tuinbouw ten behoeve van woningbouw*. SEO-rapport, 2011-22. Amsterdam: SEO.
- Tempelman, C., Prins, J. & Koopmans, C. (2011). *Economische gevolgen van de uitbraak van Q-koorts*. SEO-rapport, 2011-15. Amsterdam: SEO.
- Boer, L. de, Koopmans, C., Larsen, V., Lubbe, M., Marlet, G. & Willebrands, D. (2011). *Binnenstedelijk of Uitleg? Maatschappelijke kosten en baten van verschillende verstedelijkingsstrategieën tot 2020*. SEO-rapport, 2011-38. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. & Kerste, M. (2010). *Woningen met winst? Essay over participatie van het Rijk in woningbouwprojecten*. SEO-rapport, 2010-51. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2010). *Nieuwe Westelijke Oeververbinding Rotterdam. Commentaar bij de maatschappelijke kosten-batenanalyse*. SEO-rapport, 2010-49. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Tieben, B., Berg, M. van den & Willebrands, D. (2010). *Investeren in een schone toekomst*. SEO-rapport, 2010-40. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Wee, G. van, Steg, L. & Dosker, R. (2010). *Second opinion basisgegeven Anders Betalen voor Mobiliteit*. SEO-rapport, 2010-38. Amsterdam: SEO.

- Koopmans, C. & Nooij M. de (2010). *Second opinion MKBA T-structuur Eindhoven. Beoordeling van een maatschappelijke kosten-batenanalyse van investeringen in wegen. SEO-rapport, 2010-22.* Amsterdam: SEO.
- Poort, J., Koopmans, C. Boer, L. de, Larsen, V., Lubbe, M. Marlet, G. & Woerkens, C. van (2010). *Kosten-batenanalyses voor BZK. SEO-rapport, 2010-18.* Amsterdam: SEO.
- Berg, M. van den, Nooij, M. de & Koopmans, C. (2010). *Kengetallen kosten-batenanalyse van het WK voetbal. SEO-rapport, 2010-13.* Amsterdam: SEO.
- Kok, L., Tempelman, C., Werff, S. van der & Koopmans, C. (2010). *ICT in zorg en onderwijs. SEO-rapport, 2010-10.* Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. & Tewes, F. (2010). *Economische projectbeoordeling Programma Toetsing en Toetsgestuurd leren. SEO-rapport, 2010-08.* Amsterdam: SEO.
- Poort, J., B. Hof, C.C. Koopmans, M. Blom, S. de Bruyn, A. Schroten, G. Marlet & C. van Woerkens (2010). *Effecten van kilometerbeprijzing op het bbp. SEO-rapport, 2009-76.* Amsterdam: SEO.
- Poort, J., Hof, B., Koopmans, C., Blom, M., Bruyn, S. de, Schroten, A., Marlet, G. & Woerkens, C. van (2009). *Effecten van kilometerbeprijzing op het bbp. SEO-rapport, 2009-76.* Amsterdam: SEO.
- Weda, J., Akker, I., Poort, J. & Koopmans, C. (2009). *MKBA Erfgoed en Locatie. SEO-rapport, 2009-66.* Amsterdam: SEO.
- Rij, C. van, Beek, H. ter & Koopmans, C. (2007). *Kosten en baten van harmonisatie van de rechtspositie van overheidspersoneel. SEO-rapport, 935.* Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2006). *Toetsing Prioritering Stationsprojecten. SEO-rapport, 950.* Amsterdam: SEO.
- Hof, B., Koopmans, C. & Teulings, C. (2006). *Een nieuw fundament. Borging van publieke belangen op de woningmarkt. SEO-rapport, 899.* Amsterdam: SEO.
- Veldhuis, J., Koopmans, C., Rosenberg, F. & Lieshout, R. (2006). *Economische effecten Schiphol. SEO-rapport, 897.* Amsterdam: SEO.
- Nooij, M. de, Lieshout, R. & Koopmans, C. (2006). *Maatschappelijk optimale investeringen in netwerken. SEO-rapport, 896.* Amsterdam: SEO (niet openbaar).
- Koopmans, C. (2006). *De waarde van normen SEO-rapport, 892.* Amsterdam: SEO.
- Hof, B., J.A. Korteweg, J. Poort & C. Koopmans (2006). *Baten in beeld. SEO-rapport, 884a.* Amsterdam: SEO.
- Baarsma, B., Koopmans, C. & Nooij, M. de (2006). *Splitsen op de weegschaal: opzet voor een maatschappelijke kosten-batenanalyse van de splitsing van de energiebedrijven. SEO-rapport, 883.* Amsterdam: SEO.

- Aalbers, R., Baarsma, B. & Koopmans, C. (2006). *Maatschappelijke kosten en baten van innovatiebeleid. SEO-rapport, 881*. Amsterdam: SEO.
- Wit, J. de, Baarsma, B. & Koopmans, C. (2006). *Onderzoek mainportontwikkeling in het kader van de evaluatie Schipholbeleid: de externe effecten. SEO-rapport, 876*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2006). *Woningcorporaties in Amsterdam; Marktmacht en subsidies. SEO-rapport, 875*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2005). *Tijdwaardering van verladere op het spoor. SEO-rapport, 802*. Amsterdam: SEO.
- Teulings, C.N. & Koopmans, C.C. (2004). *Rendement en publieke belangen: de besluitvorming bij de Betuweroute en HSL-Zuid. SEO-rapport, 786*. Amsterdam: SEO.
- Rosenberg, F. & Koopmans, C. (2004). *Kosten-batenanalyse Zeetoeegang IJmuiden. SEO-rapport, 776*. Amsterdam: SEO.
- Nooij, M. de, Lieshout, R., Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2004). *Verfijning regionale informatie. SEO-rapport, 770*. Amsterdam: SEO (niet openbaar).
- Verhoeff, E., Koopmans, C., Bliemer, M., Bovy, P., Steg, L. & Wee, G. van (2004). *Vormgeving en effecten van prijsbeleid op de weg: effectiviteit, efficiëntie en acceptatie vanuit een multidisciplinair perspectief. SEO-rapport, 766*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2004). *Een heldere presentatie van OEI (Onderzoek naar Effecten van Infrastructuur): aanvulling op de Leidraad OEI. SEO-rapport, 761*. Amsterdam: SEO.
- Elhorst, J., Heyma, A., Koopmans, C. & Oosterhaven, J. (2004). *Indirecte effecten infrastructuurprojecten: aanvulling op de Leidraad OEI. SEO-rapport, 761a*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. (2004). *Beoordeling van de kosten-batenanalyse vervanging LPG. SEO-rapport 756*. Amsterdam: SEO.
- Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2004). *De effectiviteit van regionaal beleid. SEO-rapport, 751*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2004). *De maatschappelijke betekenis van doorvoer: Second opinion bij TNO Inro onderzoek. SEO-rapport, 736*. Amsterdam: SEO.
- Hof, B. & Koopmans, C. (2004). *Beoordeling van het Vergelijkingskader Modaliteiten. SEO-rapport, 724*. Amsterdam: SEO.
- Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). *Second opinion toetsing spoorprojecten. SEO-rapport, 722*. Amsterdam: SEO.
- Baarsma, B., Koopmans, C., Mulder, J., Nooij, M. de & Zijdeveld, C. (2004). *Goed(koop) geregeld: Een kosten-baten analyse van wetgeving en zelfregulering. SEO-rapport, 720*. Amsterdam: SEO.

- Nieuwenhuis, B., Minkman, M., Timmer, M., Nieuwenhuis, P. & Koopmans, C. (2003). *De maatschappelijke kosten en baten van de invoering van de OV-Chipkaart. SEO-rapport, 716*. Utrecht: Hypercube Business Innovation.
- Bijvoet, C., Hof, B., Koopmans, C. & Vegt, C. van der (2003). *Woningbouw in de Noordvleugel: onderzoek naar woningbouw en bouwlocaties tot 2030. SEO-rapport, 703*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C., Nooij, M. de & Bijvoet, C. (2003). *"Gansch het raderwerk staat stil": de kosten van stroomstoringen. SEO-rapport, 685*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2003). *De baten van de sluis: nieuwe inzichten. SEO-rapport, 684*. Amsterdam: SEO (niet openbaar).
- Groot, C., Kok, L. & Koopmans, C. (2003). *Kosten en baten van reïntegratiediensten. SEO-rapport, 677*. Amsterdam: SEO.
- Bijvoet, C., Felsö, F., Koopmans, C., Theeuwes, J. & Winter, J. de (2002). *Verboden voor onbevoegden. SEO-rapport, 640*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C. (2003). *"Plan 17" beoordeeld: verkeersveiligheidsmaatregelen voor beginnende bestuurders tegen het licht. SEO-rapport, 670*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. & Poppe, P. (1987). *Garanties en risico's. Vooronderzoek naar de positie van niet-winstbeogende instellingen in de volkshuisvesting, SEO-rapport 203*. Amsterdam: SEO.
- Giebels, R., Koopmans, C.C. & Moolhuizen, F. (1985). *De risico's voor gemeenten op de markt voor bouwrijpe grond, SEO-rapport 176*. Amsterdam: SEO.
- Koopmans, C.C. & Kabel, D.L. (1985). *De uitgaven van gemeenten voor de verdeling van woonruimte, SEO-rapport 181*. Amsterdam: SEO.

## Thesis

- Koopmans, C.C. (1989). Informele arbeid. Vraag, aanbod, participanten, prijzen. Universiteit van Amsterdam.

## Discussion and working paper

- Koopmans, C. (2018). Het belang van de leefomgeving. Verschillen tussen MKBA's en maatschappelijke discussies. *Centraal Planbureau CPB Achtergronddocument*.
- Donselaar, P. & Koopmans, C. (2016). *The fruits of R&D: meta-analyses of the effects of Research and Development on productivity*, Research Memorandum 2016-1, Amsterdam: Vrije Universiteit, Faculty of Economics and Business Administration.
- Tempelman, C., Koopmans, C., Marlet, G. & Zwart, R. (2015). *Opties voor verdere decentralisatie naar gemeenten, SEO Discussion Paper, 82*. Amsterdam: SEO

Van der Werff, S., Koopmans, C. & Boyer, C. (2014). *The effects of the Dutch museum pass on museum visits and museum revenues*. SEO Discussion Paper, 79. Amsterdam: SEO.

Koning, P., Webbink, D. & Koopmans, C. (2013). *Onderwijs en arbeidsmarkt in MKBA's*. In: Bertolini, L., et al, Twee notities voor de algemene leidraad voor maatschappelijke kosten-batenanalyse. SEO Discussion Paper 73. Amsterdam: SEO.

Koopmans, C., Buiren, K. van & Hof, B. (2013). *De kosten van regionaal openbaar vervoer*. SEO Discussion Paper 72. Amsterdam: SEO.

Koopmans, C. & Lieshout, R. (2013). *Pass-through of Airline Cost Changes – What Does Economic Research Say?* Airneth discussion paper. Amsterdam: SEO

Peer, S., Koopmans, C.C. & Verhoef, E.T. (2010). *Predicting Travel Time Variability for Cost-Benefit Analysis*. Tinbergen Discussion Paper 10-071/3. Amsterdam: Tinbergen Institute.

Huijg, A., Koopmans, C. & Rietveld, P. (2010). *An Accessibility Approach to Railways and Municipal Population Growth, 1840-1930*. Discussion Paper 10-071/3.

Theeuwes, J. & Koopmans, C. (2010). *Het einde van de wet van Okun*. SEO Discussion Paper 61. Amsterdam: SEO.

Nooij, M. de, Berg, M.R. van den & Koopmans, C.C. (2010). *Bread or games? Social cost-benefit analysis of the World Cup in the Netherlands*. SEO Discussion Paper 60. Amsterdam: SEO.

Bakker, P., Koopmans, C. & Nijkamp, P. (2009). *Appraisal of integrated transport policies*. Research Memorandum 2009-52. Amsterdam: Faculteit der Economische Wetenschappen en Bedrijfskunde, Vrije Universiteit.

Nooij, M., Bijvoet, C. & Koopmans, C. (2005). *The value of supply security: the costs of power interruptions: economic input for damage reduction and investment in networks*. SEO Discussion Paper 35. Amsterdam: SEO.

Kroes, E. & Koopmans, C. (2004). *Estimation of Congestion Costs in the Netherlands*. SEO Discussion Paper 28. Amsterdam: SEO.

Nooij, M. de & Koopmans, C. (2004). *The welfare costs of taxation: the missing costs in cost-benefit analysis? A critical note*. SEO Discussion Paper 27. Amsterdam: SEO.

Koopmans, C.C. (1984). *A General Human Capital Model to Explain Age-Income Profiles*. Instituut voor Economisch Onderzoek Discussion Paper 8402/G. Rotterdam: Erasmus Universiteit Rotterdam.

### Article in journal – popular scientific

Koopmans, C., M. van Benthem, W. Hulsker en W. Spit (2019). ICT-projecten van de overheid: Omgaan met onzekerheid. *TPEdigitaal* 13(2), p. 50-59.

Koopmans, C. (2019). Leefomgeving ondergewaardeerd in kosten-batenanalyses, *Me Judice*.

Koopmans, C. (2018, 19 January). Autonome auto's zullen onze mobiliteit ingrijpend veranderen, *Het Financieele Dagblad*, online gepubliceerd <https://fd.nl/opinie/1237580/autonome-auto-s-zullen-onze-mobiliteit-ingrijpend-veranderen>

Koopmans, C., Lieshout, R. & Weel, B. ter (2018). De maatschappelijke kosten en baten van een luchthaven in zee moeten in beeld komen, *Het Financieele Dagblad*, pp. 19.

Koopmans, C., Tempelman, C., Marlet, G. & Zwart, R. (2015). Veel meer decentralisatie nodig, *Binnenlands Bestuur*, nr. 23, ook online gepubliceerd <http://www.binnenlandsbestuur.nl/bestuur-en-organisatie/nieuws/meer-decentralisaties-nodig.9501472.lynkx>)

Koopmans, C. (2014, 9 December). Overheid, schrap publicatieverbod. *de Volkskrant*, <http://www.volkskrant.nl/opinie/overheid-schrap-het-publicatieverbod~a3806696/>

Koopmans, C. (2012, 9 June). Snijd in de uitgaven voor infrastructuur, want de mobiliteit groeit bijna niet meer. *Het Financieele Dagblad*, 28.

Koopmans, C. & Hof, B. (2012, 10 July). Geen nieuwe 'Betuwelijn' in het IJmeer. *NRC Handelsblad*, *Opinie*.

Koopmans, C. (2012, 9 June). Snijd in de uitgaven voor infrastructuur, want de mobiliteit groeit bijna niet meer. *Het Financieele Dagblad*, 28.

Koopmans, C. & Tang, P. (2011, 11 January). Wie controleert het Vereveningsfonds? *Het Parool*, 26.

Baarsma, B., Koopmans, C. & Theeuwes, J. (2010, 8 May). ...maar zonder marktwerking zaten we nu nog met de PTT. *NRC Handelsblad*, 5.

Koopmans, C., Risseeuw, P. & Theeuwes, J. (2010, 3 April). Dé kans voor nieuw Amsterdam. *Het Parool*, 58.

Koopmans, C. (2010, 29 January). Gemeenten geven graag gratis geld uit. *de Volkskrant*, 11.

Wit, J. de & Koopmans, C. (2009, 9 December). Onderzoek vliegveld Twente deugt niet. *De Volkskrant*, 11.

Koopmans, C.C. (1992). Financiële instrumenten in het milieubeleid. *Idee*, 2, 23-26.

## Other reports

Bachaus, A., Blom, M. Bree, T. van, Groot, H. de, Hers, J., Heyma, A., Jongeling, A., Koopmans, C. & Vlaanderen, M. (2020). *De Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam 2020. SEO-rapport 2020-96*. Amsterdam: gemeente Amsterdam.

Klooster, E. van 't, Koopmans, C. & Leuthold, S. (2020). *Nieuwe Economie Index*, MVO Nederland.



- Blok, P., Graaf, B. de & Koopmans, C. (2012). *Toetsingsverslag Commissie van Deskundigen KBA ZuidasDok, Kosten-Batenanalyse ZuidasDok*. Amsterdam: Projectorganisatie ZuidasDok.
- De Blaeij, A., Linderhof, V., Vader, J., Koopmans, C. & Rietveld, P. (2013). *Natuur in kosten-batenanalyses; Op zoek naar evenwicht. Rapport 2013-019*, Den Haag: LEI Wageningen UR
- Koetse, M.J., Koomen, E., Koopmans, C.C., Rietveld, P. & Verhagen, W. (2011). *Klimaatverandering en klimaatonzekerheid in MKBAs*. Amsterdam: Vrije Universiteit.
- Bakker, P., Koopmans, C. & Rienstra, S. (2009). *Kosten en baten van de Noord-Zuidlijn*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Loop, H. van der, Koopmans, C. & Wortelboer-van Donselaar, P. (2009). *Economische instrumenten in regionaal mobiliteitsbeleid: verkenning van mogelijkheden in aanvulling op landelijk prijsbeleid voor het wegverkeer*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Jorritsma, P., Francke, J., Gordijn, H., Groot, W. & Koopmans, C. (2009). *Slow motion. Economische crisis en mobiliteit*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Jorritsma, P., Berveling, J., Harms, L., Koopmans, C., Lijesen, M., Loop, H. van der, Olde Kalter, M., Ooststroom, H. van, Visser, J. & Warffemius, P. (2008). *Mobiliteitsbalans 2008. Congestie in perspectief*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Savelberg, F., Hoen, A. 't & Koopmans, C. (2008). *De schijntegenstelling tussen visie en kostenbatenanalyse*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Beek, F. van, Annema, J., Bakker, P., Derriks, H., Francke, J., Groot, W., Harms, L., Jorritsma, P., Koopmans, C., Loop, H. van der, Olde Kalter, M. & Uittenbogaart, P. (2007). *Mobiliteitsbalans 2007*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Koopmans, C. & Beek, F. van (2007). *Toekomstvaste infrastructuur of flexibele opties? Omgaan met scenario's in het investeringsbeleid*. Den Haag: Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid.
- Koopmans, C., Dijkman, H., Verrips, A., Annema, J., Filius, F., Francke, J., Hoogeveen, Y., Mulder, M., Pomp, M., Waard, J. van der & Wouden, R. van der (2002). *Selectief investeren: ICES maatregelen tegen het licht*. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Saitua, R. & Koopmans, C.C. (2001). *Analyse zeetoegang Noordzeekanaalgebied: een second opinion*,. CPB-notitie, 01/29. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C. (2000). *Evaluatie van betaalstroken*. CPB-notitie, 00/27. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Eijgenraam, C., Koopmans, C., Tang, P. & Verster, A. (2000). *Evaluatie van infrastructuurprojecten: leidraad voor kosten-batenanalyse*. Den Haag: Sdu.

- Koopmans, C. (2000). *Evaluatie van rekeningrijden*. CPB-notitie, 00/13. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W. & Koopmans, C. (2000). *Mobiliteit en welvaart. Economische effecten van het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan*. CPB-werkdocument, 132. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Dijkman, H., Koopmans, C. & Vromans, M. (2000). *Kosten-batenanalyse van HSL-Oost infrastructuur*. CPB-werkdocument, 128. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Canoy, M., Hakfoort, J., Koopmans, C., Hoek, T. van, Saitua, R. & Tang, P. (2000). *Schiphol: een normaal bedrijf?* CPB-werkdocument, 126. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1999). *Ruimtelijk-economische effecten van de Zuiderzeelijn*. CPB-notitie, 99/33. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1999). *Kyoto experience*. CPB-rapport, 4. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., Koopmans, C.C. & Vromans, M. (1999). *How robust is Dutch Kyoto policy?* CPB-rapport, 4. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., Koopmans, C.C. & Vromans, M.W.A.M. (1999). *Effecten van de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid*, CPB-werkdocument 113. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C., Velde, D.W. te, Groot, W. & Hendriks, J.H.A. (1999). *NEMO: Netherlands Energy MOdel; A top-down model based on bottom-up information*. CPB Research Memorandum. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Gielen, A., Koopmans, C.C. (1998). *The economic consequences of Kyoto*. CPB-rapport, 1. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., Koopmans, C.C. (1998). *Energiebesparing 1990-1997*. CBS Energiemonitor, 4. Den Haag: CBS.
- Koopmans, C.C. (1998). *De economische consequenties van Kyoto*. Centraal Economisch Plan. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1998). *Elektrificatie bij huishoudens*. CBS Energiemonitor, 3. Den Haag: CBS.
- Koopmans, C.C. (1998). *Elektrificatie bij huishoudens*, Energiemonitor, CBS, nr. 3.
- Groot, W., Hendriks, J.H.A. & Koopmans, C.C. (1997). *CPB's New Long-term Study: Energy and Emissions*. CPB-rapport, 3. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Groot, W., C.C. Koopmans en M.W.A.M. Vromans (1997). *Vergroening en Energie; Effecten van verhoogde energieheffingen en gerichte vrijstellingen*. CPB-werkdocument, 96. Den Haag: Centraal Planbureau.
- Koopmans, C.C. (1997). *NEMO: CPB's New Energy Model*. CPB-rapport, 2. Den Haag: Centraal Planbureau.

Wong, W.J.M.L. & Koopmans, C.C. (1996). *The Problems of Abundance: Global Energy Supply in the Long Term*. CPB-rapport, 3. Den Haag: Centraal Planbureau.

Koopmans, C.C. (1995). Samenvatting, hoofdstuk 1, 2, 3 en bijlage A. In: *RIVM/CPB/ECN, Actualisering energie- en CO2-ramingen voor het jaar 2000*. CPB-werkdocument, 81. Den Haag: Centraal Planbureau.

Koopmans, C.C. (1988). *De informele arbeidsmarkt. Een onderzoek naar vraag, aanbod en prijzen, OSA-voorstudie V27*. Amsterdam: OSA.

Teulings, C.N., Koopmans, C.C., Koopmanschap, M. & Vedder, L. (1987). *Herverdeling van arbeid en Sociale Zekerheid*. Commissie Onderzoek Sociale Zaken reeks nr. 13. Den Haag: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.