

Publication list

Name: Thijs Boonekamp
Profession: Senior Researcher
E-mail: t.boonekamp@seo.nl
Phone number: +31 (0)20 525 1666

Article in journal – refereed

Yang, H., Burghouwt, G., Wang, J., Boonekamp, T. & Dijst, M. (2018). The implications of high-speed railways on air passenger flows in China. *Applied Geography*, 97, 1-9. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2018.05.006>

Boonekamp, T., Zuidberg, J. & Burghouwt, G.. (2018). Determinants of air travel demand: The role of low-cost carriers, ethnic links and aviation-dependent employment. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 112, 18-28. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.01.004>

Boonekamp, T., & Burghouwt, G. (2017). Measuring connectivity in the air freight industry. *Journal of Air Transport Management*, 61, pp. 81-94.

Article in journal – non-refereed

Boonekamp, T. & Lieshout, R. (2020). Corona of niet, we blijven vliegen, in: *Economische Statistische Berichten*, online gepubliceerd <https://esb.nu/kort/20061729/corona-of-niet-we-willen-blijven-vliegen>

Boonekamp, T. & Spijker, V. van (2019). Spoorvervoer slechts deels alternatief voor luchtvaart, in: *Economische Statistische Berichten*, online gepubliceerd <https://esb.nu/kort/20047596/spoorvervoer-slechts-deels-alternatief-voor-luchtvaart>

Zuidberg, J. & Boonekamp, T. (2016). Hoe overleeft KLM zonder binnenlandse markt?, in: *Economische Statistische Berichten*, Jaargang 101(4736), pp. 401.

SEO publication

Lieshout, R., Boonekamp, T. & Kemper, D. (2020). *Effecten van COVID-19 op de Nederlandse luchtvaart. SEO-rapport 2020-52*. Amsterdam: SEO

Boonekamp, T., Jongeling, A., Bisschop, F., Roest, H. van (2020). *Effecten van een vliegbelasting voor de luchtvrachtsector. SEO-rapport 2020-60*. Amsterdam: SEO

Boonekamp, T., Zuidberg, J. & Spijker, V. van (2019). *Monitoring Netwerkkwaliteit en Staatgaranties 2019. SEO-rapport 2019-99*. Amsterdam: SEO

- Lieshout, R., Boonekamp, T. (2019). *Het maatschappelijk belang van het Schipholnetwerk. Welvaartseffecten van extra vluchten en de gevolgen van aanhoudende capaciteitschaarste. SEO-rapport 2019-71.* Amsterdam: SEO
- Boonekamp, T. & Zuidberg, J. (2019). *Welvaartsbijdrage van vrachtluchten op Schiphol. SEO-rapport 2019-42.* Amsterdam: SEO
- Lieshout, R., Spijker, V. van & Boonekamp, T. (2019). *Het belang van leisurevluchten op Schiphol. SEO-rapport 2019-16.* Amsterdam: SEO
- Buiren, K. van, Behrens, C. & Boonekamp, T. (2018). *Connectiviteit Caribische deel van het Koninkrijk. SEO-rapport 2018-73.* Amsterdam: SEO
- Spijker, V., Boonekamp, T. & Zuidberg, J. (2019). *Monitor Netwerkkwaliteit en Staatsgaranties. SEO-rapport 2019-02.* Amsterdam: SEO
- Boonekamp, T., Lieshout, R. & Zuidberg, J. (2018). *Effecten vliegbelasting KLM SEO-rapport 2018-99.* Amsterdam: SEO
- Boonekamp, T., Spijker V. van & Zuidberg, J. (2018). *Monitor Netwerkkwaliteit en Staatsgaranties. SEO-rapport 2018-14.* Amsterdam: SEO
- Jankovec, O., Ziober, T., Lieshout, R. & Boonekamp, T. (2018). *Airport Industry Connectivity Report 2018. SEO-Report 2018-61.* Amsterdam: ACI Europe
- Burghouwt, G. Boonekamp, T., Zuidberg, J. & Spijker, V. van (2016). *Economic benefits of reducing aviation taxes in Latin America and the Caribbean. SEO-report 2016-13.* Amsterdam: SEO
- Spijker, V. van, Zuidberg, J. & Boonekamp, T., (2016). *Monitor Netwerkkwaliteit en Staatsgaranties 2016. SEO-rapport 2016-105.* Amsterdam: SEO
- Burghouwt, G., Boonekamp, T., Suau-Sanchez, P., Volta, N. Pagliari, R. & Mason, K. (2017). *Airport capacity constraints and air fares. SEO-report 2016-101.* Amsterdam: SEO
- Burghouwt, G., Zuidberg, J., & Boonekamp, T. (2016). *Impactanalyse lastenverlichting. SEO-rapport 2016-51.* Amsterdam: SEO
- Boonekamp, T., Spijker, V. van & Zuidberg, J. (2016). *Monitor Netwerkkwaliteit en Staatsgaranties. SEO-rapport 2016-02.* Amsterdam: SEO
- Burghouwt, G., Lieshout, R., Boonekamp, T. & Spijker, V. van (2016). *Economic benefits of European airspace modernization. SEO-report 2015-83.* Amsterdam: SEO

Boonekamp, T., Zuidberg, J. & Burghouwt, G. (2015). *Monitor karakteristieken luchtvaartmarkt Nederland – Verenigde Arabische Emiraten SEO-rapport 2015-37*. Amsterdam: SEO

Boonekamp, T., Lieshout, R. & Burghouwt, G. (2015). *2015 Airport Industry Connectivity Report. SEO report 2015-45*. Amsterdam: SEO.

Burghouwt, G., Veldhuis, J., Boonekamp, T. & De Wit, W. (2015). *Market Response to Airport Capacity Expansion: Additional estimates airline responses. SEO report 2015-43*. Amsterdam: SEO.

Boonekamp, T. & Zuidberg, J. (2014). *Monitor netwerkkwaliteit en Staatsgaranties. SEO-rapport 2014-63*. Amsterdam: SEO.

Burghouwt, G., Veldhuis, J., Boonekamp, T. & Lieshout, R. (2014). *Impacts of Expanding Airport Capacity on Competition and Connectivity. The case of Gatwick and Heathrow. SEO-rapport 2014-65*. Amsterdam: SEO.

Veldhuis, J., Lieshout, R. & Boonekamp, T. (2014). *Korte- en middellange termijn prognosemodel luchthavens, vervoersprognose voor Nederlandse luchthavens. SEO-rapport 2014-27*. Amsterdam: SEO.

Zuidberg, J., Boonekamp, T. & Burghouwt, G. (2014). *Benchmark internationale connectiviteit Zuidelijke Randstad, SEO-rapport 2014-41*. Amsterdam: SEO.

Thesis

Boonekamp, T. (2013). *Air cargo revenue management*. Masterscriptie, Vrije Universiteit Amsterdam.

Discussion and working paper

Boonekamp, T. & Riddiough, H. (2017). *Market stimulation of new airline routes. SEO Discussion Paper 88*. Amsterdam: SEO

Boonekamp, T. (2014). *Network quality and catchment area analysis in the air cargo industry. SEO Discussion Paper, 80*. Amsterdam: SEO.

Boonekamp, T. & Burghouwt, G. (2013). *Aanpassingen en verbeteringen aan het Netscan-model. SEO Discussion Paper*. Amsterdam: SEO.

Conference paper (proceedings) – non-refereed

Boonekamp, T. & Lieshout, R. (2015, 4 July). *Gulf carrier ticket pricing: How much cheaper are they? 19th ARTS world conference 2015*. Singapore.

Contributions to public debate

Boonekamp, T. & Zuidberg, J. (2019). *Belasting op uitstoot van vliegtuigen helpt het klimaat, Het Financieele Dagblad, zaterdag 28 december*.